

**LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 6, 16, 17, 19, 24, 27, 35, 41, 41<sup>1</sup>, 50 STRAIPSNIŲ, III SKYRIAUS  
DEŠIMTOJO SKIRSNIO PAVADINIMO IR 3 PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 19<sup>2</sup>, 19<sup>3</sup>, 31<sup>2</sup>, 53<sup>1</sup>, 53<sup>2</sup> STRAIPSNIAIS  
ĮSTATYMO PROJEKTO  
DERINIMO PAŽYMA**

Institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies į pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 2025-04-07 raštas Nr. 1D-1741	<p>1. Įstatymo projektu keičiamo Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – Įstatymas) 6 straipsnio 3 dalyje yra reglamentuojamos viešajai įstaigai Transporto kompetencijų agentūrai (toliau – Agentūra) pavedamos funkcijos. Kai kurios iš šioje dalyje nurodytų Agentūrai pavedamų funkcijų priskirtinos viešajam administravimui, kaip jis yra apibūdintas Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 2 straipsnio 18 dalyje ir 6 straipsnyje (pvz., 1, 4 punktas).</p> <p>Viešojo administravimo įstatymo 5 straipsnio, reglamentuojančio viešojo administravimo įgaliojimų suteikimą, 1 dalies 2 punkto a) ir b) papunkčiuose nurodyta, kokia forma gali būti suteikiami viešojo administravimo įgaliojimai viešosioms įstaigoms, kurių savininkė ar dalininkė yra valstybė – viešojo administravimo įgaliojimai gali būti suteikiami įstatymu, tiesiogiai taikomu Europos Sąjungos teisės aktu, ratifikuota Lietuvos Respublikos tarptautine sutartimi, kai tame teisės akte nurodomi konkretūs viešojo administravimo įgaliojimai, o sprendimą dėl viešosios įstaigos, kuriai šie viešojo administravimo įgaliojimai bus suteikti, pavedama priimti Vyriausybei arba Vyriausybės nutarimu, priimamu įgyvendinant įstatymų, tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų ar ratifikuotų Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių nuostatas, kai tame Vyriausybės nutarime nurodoma veikianti ar numatoma steigti viešoji įstaiga ir jai</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Pažymėtina, kad pagal Aviacijos įstatymo 6 straipsnio nuostatas VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra (toliau – Agentūra) yra civilinės aviacijos skrydžių saugos priežiūros įstaiga Lietuvoje.</p> <p>Pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) dokumento Doc 8335 „Manual of Procedures for Operations Inspection, Certification and Continued Surveillance“ 3.1.2.1 papunktį „<i>The basic laws of the State relating to aviation should: a) authorize the establishment of a CAA<sup>1</sup> to be headed by an accountable executive, &lt;...&gt;</i>“.</p> <p>Pagal ICAO dokumento Doc 9734 AN/959 „Safety Oversight Manual“ A dalies 3.1.5 papunktį „<i>Primary aviation legislation should enable the government and its administration, through the establishment of an empowered CAA, to proactively and effectively regulate and supervise civil aviation activities, &lt;...&gt;</i>“, o pagal 3.1.6 papunktį „<i>&lt;...&gt;When a State establishes an autonomous CAA, this needs to be based on provisions in the primary legislation</i>“. Pagal to paties dokumento 3.1.1 papunktį „<i>Primary aviation legislation is a legislative instrument known as the “civil aviation act” or “civil aviation law” that is applicable to all individuals and organizations subject to the laws of the State concerned</i>“.</p> <p>Taip pat pažymėtina, kad 2023 m. Jungtinių Amerikos Valstijų Federalinės aviacijos administracijos ekspertai vertino Lietuvos civilinės aviacijos priežiūros sistemos atitiktį ICAO nustatytiems</p>

<sup>1</sup> CAA – Civil Aviation Authority.

	<p><i>nustatomi konkretūs viešojo administravimo įgaliojimai.</i></p> <p>Atsižvelgdami į tai, siūlytume įvertinti Įstatymo 6 straipsnio 3 dalies, kurioje reglamentuojamos Agentūrai pavedamos funkcijos (įskaitant ir viešojo administravimo funkcijas), atitiktį Viešojo administravimo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies nuostatomis ir jį patikslinti (vietoj konkrečios viešosios įstaigos įvardijimo turėtų būti vartojama abstraktesnė formuluotė „Vyriausybės įgaliota įstaiga“). Atsižvelgus į minėtą pastabą, turėtų būti patikslintos ir kitos šiuo metu galiojančio Aviacionijos įstatymo nuostatos, kuriose yra minima Agentūra.</p>	<p>civilinės aviacionijos saugos standartams. Minėto vertinimo metu, be kita ko, buvo keliami klausimai dėl atitikties minėtoms ICAO dokumento Doc 8335 nuostatomis, pagal kurias „<i>The basic laws of the State relating to aviation should: a) authorize the establishment of a CAA to be headed by an accountable executive, &lt;...&gt;</i>“. Atsižvelgiant į minėto vertinimo metu keltus klausimus, buvo parengtas ir priimtas Aviacionijos įstatymo pakeitimo projektas<sup>2</sup>, kuriame įstatymo lygmeniu numatyta, kad Agentūra yra civilinės aviacionijos skrydžių saugos priežiūros įstaiga bei kad Agentūros vadovas <i>inter alia</i> yra atsakingas už Agentūrai šiame įstatyme ir jo įgyvendinamuosiuose teisės aktuose nustatytų funkcijų atlikimą.</p> <p>Atsižvelgdami į minėtų ICAO dokumentų nuostatas ir minėto vertinimo metu keltus klausimus dėl atitikties tam tikroms ICAO dokumentų nuostatomis, manome, kad Aviacionijos įstatyme vietoj Agentūros pavadinimo vartoti formuluotės „Vyriausybės įgaliota įstaiga“ nereikėtų.</p> <p>Taip pat pažymėtina, kad tuo atveju, jeigu nebūtų pritarta minėtai nuomonei ir Aviacionijos įstatyme vietoj Agentūros pavadinimo turėtų būti vartojama formuluotė „Vyriausybės įgaliota įstaiga“, kartu su patikslintu Įstatymo projektu siūlomais pakeitimais reikėtų keisti daugiau kaip pusę Aviacionijos įstatymo straipsnių, t. y. Aviacionijos įstatymas turėtų būti dėstomas nauja redakcija.</p> <p>Papildomai pažymėtina, kad patikslintu Įstatymo projektu siūlomi tik tie pakeitimai, kuriuos reikalinga priimti artimiausiu metu – jie susiję su Europos Sąjungos teisės aktų įgyvendinimu (ar atitikimu), Lietuvos Respublikos informacinių išteklių valdymo įstatymo nuostatų įgyvendinimu, Europos Sąjungos aviacionijos saugos agentūros nustatytų neatitikčių ištaisymu, Teisingumo ministerijos pateiktų saugos rekomendacijų įgyvendinimu ir kt.</p>
Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos	<p>4. Atkreipiame dėmesį, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymu (toliau – VIIVĮ), duomenys tvarkomi ne registre, o registro informacinėje sistemoje. Be to, vadovaujantis VIIVĮ 2 straipsnio 32 dalimi apibrėžiamas ne registro, o registro</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Keičiamo Aviacionijos įstatymo 16 straipsnio 1 dalyje ir 24 straipsnio 1 dalyje nurodomi paties registro objektai, ne registro informacinėje sistemoje tvarkomi duomenys apie registro objektus. <u>Formuluotė suderinta su Ekonomikos ir inovacijų ministerija darbo tvarka.</u></p>

<sup>2</sup> [XIV-1911 Lietuvos Respublikos aviacionijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3, 5, 6, 16, 18, 35, 38, 41, 41-1, 46, 5...](#)

<p>2025-06-18 raštas Nr. 3-1939</p>	<p>informacinės sistemos objektas (pastebėjimas taikomas ir 3 straipsniu keičiamo 16 straipsnio 1 daliai). Vadovaujantis VIIIVĮ 22 straipsnio 3 ir 4 dalimis, turi būti aiškiai įvardytas konkretus registro pavadinimas. Atsižvelgdami į tai, šiais aspektais siūlome tikslinti 3 straipsniu keičiamo 16 straipsnio 1 dalį.</p> <p>Taip pat siūlome tikslinti 3 straipsniu keičiamo 16 straipsnio 2 dalį ir atsisakyti perteklinės nuostatos „įskaitant asmens duomenis“. Vadovaujantis VIIIVĮ 2 straipsnio 2 dalimi sąvokos „duomenys“ apibrėžtis jau apima ir asmens duomenis. Ta pati pastaba taikoma ir 8 straipsniu keičiamo 24 straipsnio 2 daliai.</p>	<p>Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Informacinių technologijų valdysenos grupės darbo tvarka išsakytą pasiūlymą, nuostata „įskaitant asmens duomenis“ įtraukta tiek į keičiamo Aviacijos įstatymo 16 straipsnio 2 dalį, tiek į 24 straipsnio 2 dalį.</p>
<p>Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 2025-06-27 raštas Nr. 1D-3116</p>	<p>1. Pateiktu derinti įstatymo projektu keičiamo Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – Įstatymas) 19 straipsnio 1 dalyje, 31<sup>2</sup> straipsnio 6 dalies 5 punkte, 35 straipsnio 11 dalyje yra minimos tvarkos ir dokumentų formos, kurias nustatys ar tvirtins viešojo įstaiga Transporto kompetencijų agentūra.</p> <p>Atkreipiamė dėmesį, kad tam tikrų tvarkų nustatymas ar dokumentų formų patvirtinimas turi viešojo administravimo administracinio reglamentavimo, kaip jis yra apibrėžtas Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 2 straipsnio 4 dalyje, srityje požymių.</p> <p>Vadovaudamiesi Viešojo administravimo įstatymo 5 straipsnio 2 dalies 2 punkto nuostatomis, pažymime, kad viešojo administravimo įgaliojimai administracinio reglamentavimo srityje viešosioms įstaigoms negali būti suteikiami ir siūlome minėtų tvarkų nustatymą ir dokumentų formų patvirtinimą pavesti tinkamam subjektui (pvz. LTSA).</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Susisiekimo ministerijos nuomone 19 straipsnio 1 dalyje numatytą tvarką VšĮ Transporto kompetencijų agentūra (toliau – Agentūra) galėtų pasitvirtinti, kadangi pagal Aviacijos įstatymo 6 straipsnio 3 dalies 3 punktą Agentūra yra atitinkama institucija dėl Reglamento (ES) 2017/373<sup>3</sup> ir gali nustatyti procedūras; be to, Agentūros tvirtinama tvarka iš esmės būtų labiau procedūrinio pobūdžio, Reglamento (ES) 2017/373 3a straipsnio įgyvendinimo tvarka, kadangi esminiai poreikio nustatymo kriterijai yra nustatyti Reglamento (ES) 2017/373 ir Agentūra čia plačios diskrecijos neturėtų.</p> <p><i>Dėl 31<sup>2</sup> straipsnio 6 dalies 5 punkte ir 35 straipsnio 11 dalyje numatytų Agentūros informavimo tvarkų</i></p> <p>Pažymėtina, kad Agentūra pagal Aviacijos įstatymo 6 straipsnio 1 dalį yra civilinės aviacijos skrydžių priežiūros įstaiga, taip pat pagal 6 straipsnio 3 dalies 3 punktą yra paskirta kompetentinga institucija, numatyta Reglamente (ES) Nr. 376/2014<sup>4</sup> (pagal šį reglamentą ji renka, vertina, tvarko, analizuoja duomenis apie įvykius), todėl minėtas tvarkas (ar pranešimų / informacijos teikimo formas) ji turėtų galėti pasitvirtinti.</p>

<sup>3</sup> 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011.

<sup>4</sup> 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007.

		Be to, šios tvarkos yra iš esmės procedūrinio pobūdžio, koku būdu ir kam reikia teikti atitinkamus pranešimus.
--	--	--

---